

La muta stagna

Quando parliamo di muta stagna dobbiamo sapere alcune cose prima di poterla utilizzare in acqua.

- 1) Prima di portarla in mare è fortemente consigliato conseguire un brevetto di specializzazione in modo da essere formati per il corretto utilizzo
- 2) Dobbiamo sapere a che tipo di spesa andiamo incontro, ma se sei arrivato fino a qui avrai già capito che questa bellissima disciplina è molto costosa
- 3) Dovete essere sicuri al 100% della vostra scelta proprio perchè andate incontro ad una spesa molto alta e per evitare di buttare via soldi è bene rivolgersi ad un esperto

Ma perchè parliamo anche di usato, sicuramente nel mercato dell'usato ci sono molte opzioni di risparmio, che non è mai una cosa sbagliata voler risparmiare due soldini soprattutto quando il prezzo potrebbe scendere di svariate centinaia di euro ecco perchè oltre all'usato esiste anche il noleggio, ma questa è un'altra storia.

Se vi ricordate nella mia "guida all'acquisto" ho detto che la muta è strettamente personale quindi quando pensiamo ad una cosa come la muta stagna e pensiamo a dove poterla trovare a meno magari nel mercato dell'usato, stiamo davvero prendendo la decisione giusta ?

Magari è proprio quella che fa al caso nostro ma è comunque un argomento delicato e bisogna essere preparati nell'accorgersi di alcune cose prima di dire al venditore, che nella maggior parte dei casi, non offre neanche una garanzia, la prendo.

Di seguito troverai una guida all'acquisto specifica per questo tipo di muta.

Muta Stagna Usata: Affare o "Bagno di Sangue"?

(La guida del tecnico per non allagarsi alla prima immersione)

Comprare una muta stagna usata è il sogno di ogni subacqueo che vuole smettere di tremare dal freddo in inverno, ma senza spendere 2.000€. Tuttavia, da tecnico, so che una stagna è fatta di **componenti soggette a usura** che possono trasformare un risparmio in un costo altissimo di riparazione.

Ecco cosa devi controllare prima di tirare fuori il portafoglio:

1. La Cerniera: Il componente più costoso

La cerniera (stagna) è il cuore della muta.

- **Il test del tecnico:** Chiudila e aprila. Deve essere fluida. Se vedi dentini mancanti o se la gomma intorno è sfilacciata, scappa. Cambiare una cerniera può costare dai 300€ ai 500€.
- **Consiglio:** Meglio una cerniera in plastica (tipo YKK Aquaseal) ben tenuta che una in metallo ossidata.

2. Collo e Polsini (Lattice o Silicone?)

Questi sono come le guarnizioni dei condizionatori: col tempo si seccano e crepano.

- **Cosa guardare:** Se il lattice è appiccicoso o ha delle micro-crepe verticali, va cambiato.
- **Il vantaggio tecnico:** Questi sono pezzi che tu puoi imparare a cambiare facilmente la sera, offrendo il servizio ai tuoi soci!

3. Valvole di Carico e Scarico (Apeks vs SI-TECH)

Proprio come le valvole di un impianto idraulico, devono scattare bene e non avere depositi di calcare.

- **Il test:** Soffia dentro la valvola di carico. Se perde aria o il pulsante resta incastrato, va revisionata o sostituita.

4. Il Test della Pressione (Fai-da-te)

Non fidarti mai di chi dice "è stagna, l'ho usata l'anno scorso".

- **Trucco del tecnico:** Chiudi i polsini e il collo (usando bottiglie di plastica o palloni), gonfia la muta con il frustino e passa acqua saponata su tutte le cuciture. Se vedi bolle, c'è una perdita.

Allora, hai davvero preso la decisione giusta ? Questo articolo ti è stato utile ? Fammelo sapere sotto nei commenti.