

Il GAV (Giubbotto Assetto Variabile)

Il tuo sistema di gestione della spinta idrostatica: valvole, flussi e affidabilità.

Da tecnico, guardo il GAV come un serbatoio a pressione variabile. Non deve solo essere comodo, deve essere "efficiente". Un GAV che perde aria o che ha valvole che si incastrano non è solo fastidioso, è un rischio per la tua sicurezza.

1. Tipologie: Ricreativo vs Tecnico

- **GAV Tradizionale (a giacca):** Avvolge tutto il corpo. Ottimo per chi inizia perché ti tiene verticale in superficie senza fatica.
- **GAV a Sacco Posteriore (Wing):** Tutta l'aria è sulla schiena.
 - Il parere del tecnico: Lo preferisco. Lascia il petto libero, idrodinamica perfetta e, essendo modulare, se si buca il sacco o si rompe l'imbrago, puoi cambiare solo il pezzo rotto. È un sistema "manutenibile".

2. Il Gruppo Comando (vis)

È il componente meccanico più sollecitato.

- **Il Test del Tecnico:** Premi i pulsanti di carico e scarico. Devono tornare indietro istantaneamente. Se senti "grattare" o il pulsante resta pigiato, c'è calcare all'interno.
- **Manutenzione:** Dopo ogni tuffo, bisogna sciacquare l'interno del sacco. Il sale che cristallizza dentro può rigare le sedi delle valvole, causando micro-perdite.

3. Valvole di Scarico e Sovrappressione

Ogni GAV ha almeno due o tre valvole di scarico rapido.

- **Controlla le Molle:** All'interno ci sono delle molle in acciaio inox. Se vedi ruggine o incrostazioni, la valvola potrebbe non chiudersi bene dopo aver scaricato l'aria.
- **Tenuta stagna:** Gonfia il GAV al massimo finché non senti la valvola di sovrappressione "sfiatare". Lascialo gonfio per 30 minuti: se si sgonfia, hai una perdita in una valvola o una foratura nel sacco.

4. Materiali: I "Denari" (Cordura)

Il tessuto si misura in Denari (es. 1000D).

- Più alto è il numero, più il tessuto è resistente alle abrasioni (rocce, coralli, bombole). Da tecnico, consiglio sempre almeno un **1000 Denari** per le zone

di sfregamento. Un GAV leggero da viaggio è comodo, ma si usura molto più velocemente.

Il consiglio del "TecnicoSub" per l'acquisto:

Se compri un GAV usato, controlla il **corrugato** (il tubo nero grande). Piegallo con le mani: se vedi delle crepe nella gomma, va sostituito. È un pezzo economico, ma fondamentale per non restare senza assetto in immersione.

"Il tuo GAV perde aria o il vis è duro? Posso smontare, pulire a ultrasuoni e lubrificare le valvole del tuo GAV per farlo tornare come nuovo. Non aspettare che rimanga bloccato durante un'immersione!"